

Nazwa i adres inwestycji:

Budowa trasy rowerowej Dąbrowa - Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie

Trasy Rowerowe Etap 2

Obręb Dąbrowa-0002, działki 220, Obręb Lichnówki-0004, działki 23, 184, 91, 93, 95

gm. Lichnowy-220903_2 , pow. malborski, woj. pomorskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

Faza opracowania:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Lichnowy

ul. Tczewska 6

82-224 Lichnowy

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0240/PWOD/08

Podpis, data opracowania

Czerwiec 2023r.

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.0. TEMAT I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.0. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.0. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4.0. PRZEPISY I NORMY.....	3
5.0. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.....	4
5 a) Organizacja ruchu.....	4
5 b) Docelowe oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej.....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. TEMAT I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu związany z inwestycją pn. ***Budowa trasy rowerowej Dąbrowa - Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe Etap 2***

2.0. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania pokazano na rysunkach nr 2.1 oraz 2.2, projektowana trasa rowerowa łączy dwa istniejące odcinki tras rowerowych w miejscowościach Dąbrowa i Lichnówki w gminie Lichnowy.

Całkowita długość projektowanej trasy to 1188,70 m. Początek opracowania w km 0+000 to połączenie z istniejącą trasą w pobliżu drogi powiatowej Lisewo – Nowy Dwór, koniec 1+188,70 łączy się z trasą w miejscowości Lichnówki.

Zamierzenie budowlane obejmuje m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej na podbudowie z kruszywa,
- Budowa przejazdów przez drogi,
- Oznakowanie,
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

3.0. STAN ISTNIEJĄCY

Trasa przebiega w szlaku nieczynnej kolejki (teren Tk) oraz w pasach drogowych. W ciągu trasy rowerowej są skrzyżowania z dwiema drogami gminnymi. Początek opracowania w km 0+000 to połączenie z istniejącą trasą w pobliżu drogi powiatowej Lisewo – Nowy Dwór, koniec 1+188,70 łączy się z trasą w miejscowości Lichnówki.

4.0. PRZEPISY I NORMY

- Ustawa o drogach publicznych
- Prawo o ruchu drogowym
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

5.0. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

5 a) Organizacja ruchu

Projektowana jest trasa rowerowa o szerokości 2,5m, o nawierzchni bitumicznej, ograniczona obrzeżami betonowymi. W miejscach skrzyżowań z drogami, zaprojektowano wyniesione przejścia z kostki brukowej betonowej. Na dojazdach do nich zaprojektowano słupy ze słupków U-12c w celu uspokojenia ruchu.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: MAŁE,
- wykonane z folii min. I generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych

5 b) Docelowe oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej

W ramach planowanej inwestycji planuje się wykonać oznakowanie, takie jak na planach oznakowania (rysunki nr 2.1 i 2.2), w skład których wchodzi:

oznakowanie poziome:

- P-23 - 10 sztuk

oznakowanie pionowe:

- A-11a - 4 sztuki
- B-33 „20” - 4 sztuki
- D-6b - 4 sztuki
- R-4 „9” - 5 sztuk

urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-12ac - 12 sztuk

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Podpis, data opracowania

Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0240/PWOD/08

Czerwiec 2023r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1: Plan orientacyjny

skala 1: 10 000

Rysunek nr 2.1: Plan oznakowania

skala 1: 500

Rysunek nr 2.2: Plan oznakowania

skala 1: 500